

## 中古艇ディーラー訪問

# 浜寺ボート

(大阪府堺市)

マリーナと陸送トラックをリニューアル、  
専用船を完備し長距離曳航も可能

大阪府堺市の浜寺公園は、明治初期に日本初の公営公園として完成し、戦前、戦後を通じて多くの人の憩いの場となってきた。ここから程近い場所で創業し、法人名にもこの地名を冠する浜寺ボート。最大70艇収容できるマリーナを持ち、設備の充実した工場では、同社が全国から仕入れたヨットやボート、エンジンの整備が行われ展示されている。シーズンになると工場にはマリーナの係留艇はもちろん、近隣マリーナからも以前に販売された艇やレストアを受けた艇が船底塗装などの整備のために集まってくる。ここでは同時に4艇が整備可能だ。同社は整備に関する設備も非常に充実。55ftサロングルーザーや40ft級カタマランまで吊り上げ可能なクレーンを中心に、16mmワイヤーまで対応可能なスエーデンマシン、サンドブラスター、超高圧力な水圧洗浄機なども用意され、ほとんどの修理を自社の設備で行える。マリーナと工場を同社が一手に担っているため、仕事のスピードはもちろん、余分な経費を抑えられることもあり、料金的にも魅力だ。

また、同社では6mサイズのカッターボートの製造も手掛け、昨年度は四国にある民間企業にも販売したそう。これで2010年からの販売実績は7艇となったとのこと。マーケティング統括責任者の田中龍介氏に話を伺った。

「購入された企業様は社内にカッター部があり、全国各地のカッター大会に出場し好成績を残されているとのこと。カッターボートを民間企業様に買っていただいたのは初めてのケース。今後の販路の拡大のきっかけになればと思っています」

同社はマリーナ保管業務も行っているが、棧橋もリニューアルしたとのこと。この棧橋はフロート部が高く、船の乗り降りは一般的な棧橋よりもスムーズに行える。また、横幅も広く作られているため、大きな荷物を持って歩く場合でも楽々だ。

「昨年、大規模な棧橋のメンテナンスを実施しました。もともと当社の棧橋は自社設計、自社製造なのでメンテナンスも自分たちで行うことが可能です。メンテナンスの成果はわかりませんが契約艇数は前年度よりも増えました。これまで保管していただいているお客さまからも綺麗になったという声もいただきました。少しですが空きバースもあるのでぜひご検討いただきたいですね」

またヨット、ボートの陸送業務も同社が力を入れている事業の一つ。

「昨年度、陸送用トラックを新しくしました。全体で12m、荷台長さを9.7mと先代トラックよりも少しですが長くなりました。一方で荷台の高さをなるべく抑えることで、より安定してヨットやボートが運べる仕様になっています。弊社の仕入れにも活躍していますし、全国



曳航専用タグボートは特別仕様。アフタデッキには曳航用ビットも備える

各地からお客様の陸送のご依頼もいただいております。このトラックにもどんどん活躍してほしいと思っていますので、ご依頼をお待ちしています」

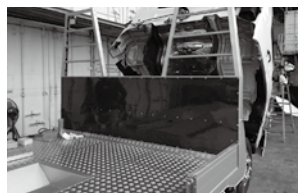
同社では2012年から本格的な曳航船を配備している。43ftでエンジンは3基掛け、燃料タンクは自作のものを取り付けている。その容量は約4キロリットルを誇り、全国各地への長距離曳航が可能。アフタデッキには頑強な曳航用ビットを備え、機関室や船内はシンプルな構造ながら作業性に富んでいる。

「これまでに自社の商品を含めて曳航の経験を積み重ねてきました。昨年度にはビッグサイズのモーターボートの長距離曳航も行い、ある程度『曳航のカチ』みたいなものができてきたと思います。今後も引き続き曳航の仕事があればやっていきたいです」

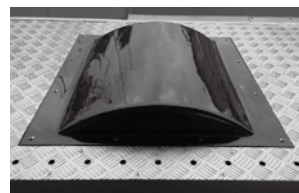
2年後には創業50年の節目を迎えようとしている同社、今後のさらなる飛躍に期待しよう。



ボートの陸送だけでなく、商品の仕入れにも活躍する浜寺ボートのトラック



トラックは車体の軽量化と、頑強さに富んだカーボン仕様となっている



トラックのタイヤハウス。自社でモールドを起こして製造した



荷台をできる限り低く設定しており、ヨットの陸送にも安定感抜群だ

浜寺ボート／浜寺産業株式会社

〒592-8333 大阪府堺市西区浜寺石津町西5丁10-7

TEL: 072-262-3222 FAX: 072-262-6527 <http://www.hamaderaboat.co.jp/>

<http://shop.hamaderaboat.co.jp/top.asp> (パーツショップ)